

Carrosserie Lipp AG

Das Handwerkerherz schlägt höher

Jahrelang sucht die Carrosserie Lipp aus Platzgründen nach einem neuen Standort. Dann geht es plötzlich ruckzuck und nach kurzer Umbauzeit begrüsst das Zentralschweizer Familienunternehmen seine Kunden mit einem erweiterten Dienstleistungsangebot in Wolhusen.

Carrosserie Lipp A

Le cœur de l'artisan bat plus vite

Depuis des années, la Carrosserie Lipp cherchait un nouveau site en raison de contraintes d'espace. Puis tout à coup, les choses bougent et après une courte période de rénovation, l'entreprise familiale de Suisse centrale accueille ses clients avec une offre de services élargie à Wolhusen.



Am neuen Standort in Wolhusen ist die Carrosserie Lipp AG schon von Weitem zu erkennen.

Sur le nouveau site de Wolhusen, la Carrosserie Lipp AG est visible de loin.

Wer am bisherigen Sitz vorbeifährt, wird mit einem grossen Plakat an der Fassade darüber informiert, dass die Carrosserie Lipp AG ins Nachbardorf umgezogen ist. Schon bei der Einfahrt in Wolhusen ist dann der neue Firmensitz im Gewerbequartier Hackenrüti dank des markanten Logos und dem carrosserie-suisse-Schriftzug kaum zu übersehen. Alex und Priska Lipp gründeten ihre Carrosserie-Spenglerei 1987 und können fünf Jahre später in eigene Räumlichkeiten in Ruswil einziehen. Aufgrund vieler Oldtimer-Aufträge entwickelt der Tüftler Alex noch im Gründungsjahr einen Pneumatik-Antrieb für den Blechumformer «Eckold» und lässt ihn 1989 patentieren. Die jüngste Innovation präsentiert Ende 2019 Sohn Manuel Lipp. Es handelt sich um einen formstabilen und schlagfesten Kunststoffverbundwerkstoff, leichter als Carbon. «Er ist eine Mischung aus einer Hybrid-Kunststofffaser und einer eigenkreierten Harzmischung, die dem Carrosserieteil unglaubliche Eigenschaften verschafft», erklärt Manuel und ergänzt: «Dank einer neuen Laminiertechnik ist keine Negativform zu erstellen. Mit diesem geringeren Arbeitsaufwand können superleichte Carrosserieteile zum Beispiel für den Rennsport kostenoptimiert hergestellt werden.»

Qui passe devant l'ancien siège est informé par une grande affiche sur la façade que la Carrosserie Lipp AG a déménagé. Arrivé à Wolhusen, le nouveau siège de l'entreprise dans le quartier commercial Hackenrüti ne peut guère être ignoré grâce à son logo et à son lettrage carrosserie suisse. Alex et Priska Lipp ont fondé leur carrosserie en 1987 et ont pu emménager 5 ans plus tard dans leurs propres locaux à Ruswil. Vu les nombreux travaux sur voitures classiques, Alex a développé l'année de fondation un entraînement pneumatique pour la machine de formage de tôles «Eckold» et l'a breveté en 1989. La dernière innovation a été présentée par son fils Manuel Lipp fin 2019: un matériau composite plastique indéformable et résistant aux chocs, plus léger que le carbone. «Il s'agit d'un mélange d'une fibre plastique hybride et de résine exclusif qui confère à la pièce de carrosserie des propriétés incroyables», explique Manuel et ajoute: «Grâce à une nouvelle technologie de laminage, il n'est pas nécessaire de créer un moule négatif. Grâce à cette réduction de la quantité de travail, des pièces de carrosserie ultralégères, par exemple pour la course, peuvent être produites de manière optimisée en termes de coûts.»

Zweite Generation mit Hochleistungsausweis

Anfang 2019 steigt Manuel Lipp ins Familienunternehmen ein. Sein Name ist vielen Verbandsmitgliedern vertraut. Parallel zu seiner Lehre zum Carrosseriespenglere EFZ (2010 bis 2014) absolvierte er die Berufsmatura und gewann 2014 die Schweizer Berufsmeisterschaft, was ihn ein Jahr später an die WorldSkills nach São Paulo in Brasilien brachte, wo er den Vize-Weltmeistertitel 2015 holte – eine Sensation. Doch anstatt sich auf den Lorbeeren auszuruhen, begann er 2016 die EFZ-Lehre zum Carrosserielackierer und hängte dann die Weiterbildungen Carrosserie-Fachmann und Werkstattkoordinator an, um schliesslich im 2020 den eidg. Fachausweis Carrosseriewerkstattleiter zu erlangen.

«Wir haben bisher sehr gut mit einem externen Lackierer zusammengearbeitet», erzählt Manuel Lipp. «Doch wir wussten, dass er in einigen Jahren in Pension gehen würde. Zuerst sollte ich seine Lackiererei weiterführen, was der Grund für meine angehängte Lackiererlehre war.» Doch rasch wurde klar, dass dies keine nachhaltige Lösung sein würde, denn: «Wenn ein paar Jahre später auch mein Vater in Pension gehen würde, könnte ich ja nicht in zwei verschiedenen Betrieben gleichzeitig arbeiten.» So entstand der Wunsch, Spenglerei und Lackiererei unter einem Dach zu vereinen. Weil der Platz im bestehenden Gebäude bereits so zu knapp geworden war, wurde eine grössere Räumlichkeit gesucht.

Zukunftsprojekt als Geduldsprobe

Das Vorhaben entpuppte sich als wesentlich schwieriger als gedacht. Mehrere Jahre lang wurden sowohl Neubau- als auch Übernahmeprojekte geplant, die immer wieder an äusseren Einflüssen und Bedingungen scheiterten. «Eines Montagmorgens im Jahr 2021 erfuhren wir ein weiteres Mal, dass ein Neubauprojekt nicht zustande kommt», erzählt Manuel Lipp. «Am selben Tag rief ich spontan einen Schulkollegen an, der mir erzählte, dass sie ihren Betrieb verkaufen möchten. Wir haben um die Dokumentation gebeten, den Betrieb am Sonntagabend angeschaut und dann per Handschlag gekauft.» Dies sei aber nur möglich gewesen, weil sie durch die vielen gescheiterten Projekte inzwischen genau gewusst hätten, was sie wollten.



Blick vom Lager in die grosse Halle mit Spenglerei und Lackiererei: Hier finden Fahrzeuge jeder Grösse Platz.

Vue depuis l'entrepôt sur la grande halle avec l'atelier de tôlerie et de peinture : il y a ici de la place pour des véhicules de toutes tailles.



Zum Team gehören auch drei Lernende. «Wir bilden wirklich sehr gerne aus», sagt dazu Manuel Lipp.

L'équipe comprend également trois apprentis. «Nous aimons vraiment former», déclare Manuel Lipp.

Deuxième génération avec ID haute performance

Début 2019, Manuel Lipp rejoint l'entreprise familiale. Son nom est familier à de nombreux membres de l'association. Parallèlement à son apprentissage de carrossier-tôlier CFC (2010 à 2014), il a obtenu son diplôme d'études professionnelles et a remporté le championnat suisse professionnel en 2014, ce qui l'a amené un an plus tard aux WorldSkills de São Paulo au Brésil, où il a remporté le titre de vice-champion du monde en 2015, une sensation. Mais au lieu de se reposer sur ses lauriers, il a commencé son apprentissage CFC pour devenir carrossier-peintre en 2016, puis a suivi une formation complémentaire pour devenir coordinateur d'atelier, puis obtenir son brevet fédéral en 2020 de chef d'atelier de carrosserie.

«A ce jour, nous avons très bien travaillé avec un peintre externe», déclare Manuel Lipp. «Mais nous savions qu'il prendrait sa retraite dans quelques années. Au début, je devais diriger son atelier de peinture, raison de mon apprentissage de peintre.» Mais ce ne serait pas une solution durable car : «Si mon père prenait sa retraite quelques années plus tard, je ne pourrais pas travailler dans deux entreprises différentes en même temps.» C'est ainsi qu'est née l'envie de regrouper les ateliers de tôlerie et de peinture sous un même toit. L'espace dans le bâtiment existant étant devenu trop limité, un espace plus grand a été recherché.

Projet futur comme épreuve de patience

Le projet s'est avéré beaucoup plus difficile que prévu. Des nouvelles constructions et acquisitions étaient planifiées depuis plusieurs années, mais ils échouèrent à plusieurs reprises en raison d'influences et de conditions extérieures. «Un lundi matin de 2021, nous avons appris à nouveau qu'un nouveau projet de construction ne serait pas réalisé», raconte Manuel Lipp. «Le même jour, j'ai spontanément appelé un collègue qui m'a dit qu'il souhaitait vendre son entreprise. Nous avons demandé la documentation, examiné l'opération dimanche soir et l'avons ensuite achetée d'une poignée de main. Mais ce n'a été possible que parce qu'ils savaient désormais exactement ce qu'ils voulaient grâce aux nombreux projets qui ont échoué.



Die drei nebeneinander platzierten hohen Lackierkabinen können durch aufschiebende Tore in eine Grosskabine verwandelt werden.

Les 3 cabines de peinture hautes juxtaposées peuvent être transformées en une grande cabine grâce à des portes coulissantes.

«Da hat alles zusammengepasst», bestätigt Alex Lipp. «Aufgrund der guten Lage gleichzeitig an der Hauptstrasse und an einem Verkehrsknotenpunkt haben wir uns entschieden, entgegen unseren ursprünglichen Plänen, in unserer bisherigen Gemeinde Ruswil zu bleiben, eine geeignete Werkstatt mit Erweiterungsmöglichkeiten im Nachbardorf zu beziehen.»

Eine Woche hat sieben Tage

Weil der bisherige Besitzer, ein Anbieter von Freizeitfahrzeugen, zuerst sein eigenes Neubauprojekt voranbringen musste, würde er noch gut zwei Jahre das Gebäude weiternutzen. Zudem dauerte es noch ein Jahr, bis der Lackierpartner dann tatsächlich in Pension gehen würde.

So blieb den Lipps ausreichend Zeit, ihre Prozesse zu definieren und die Betriebsstruktur aufzugleisen. «Zwischen dem Kauf und unserer Eröffnung vergingen rund zweieinhalb Jahre», erklärt Manuel Lipp. «Wir hatten jede Woche mindestens eine Sitzung, um Schritt für Schritt zu planen. Flexibilität war uns ganz wichtig und dass die Mitarbeitenden für alle Arbeiten kurze Arbeitswege haben. Wir haben zuerst die Lackierkabine positioniert, dann den Mischraum, dann stellte sich heraus, dass wir dafür einen Anbau brauchen. Es folgten das Lager für Verbrauchsmaterial und -teile. Mit einem Online-3D-Programm haben wir das visualisiert, den Plan in der alten Werkstatt aufgehängt und mit echten Kundenaufträgen durchgespielt und optimiert. Wir zeichneten und planten die Lackierkabinen, den Anbau für den Farbmischraum und auch die Elektroinstallationen. Wir hatten ja Zeit. Der springende Punkt für die Planung war, dass wir Lackiererei und Spenglerei nicht voneinander getrennt haben wollten, das ist alte Schule. Denn Spengler und Lackierer können gut ineinanderarbeiten, das spart viel Zeit.» Von der endgültigen Übernahme bis zur Eröffnung am 16. August 2023 verbrachten Alex und Manuel Lipp jede freie Minute inklusive



Der sympathische Familienbetrieb wird geführt von Manuel, Priska und Alex Lipp (von links).

L'entreprise familiale et conviviale est dirigée par Manuel, Priska et Alex Lipp (de g. à dr.).

«Tout s'est bien passé», confirme Alex Lipp. «En raison de la bonne situation sur la route principale et à un carrefour, nous avons décidé, contrairement à notre projet initial de rester dans notre ancienne commune de Ruswil, d'emménager dans un atelier approprié avec des possibilités d'agrandissement dans le village voisin.»

Une semaine compte sept jours

Comme l'ancien propriétaire, un fournisseur de véhicules récréatifs, devait d'abord faire avancer son propre projet de construction, il continuerait à utiliser le bâtiment pendant deux bonnes années. Il a également fallu encore un an avant que le peintre associé prenne sa retraite.

Ça a donné aux Lipp assez de temps pour définir leurs processus et mettre la structure opérationnelle sur la bonne voie. «Environ 2 ans et demi ont passé entre l'achat et l'ouverture», explique Manuel Lipp. «Nous avons au moins une réunion par semaine pour planifier étape par étape. La flexibilité et que les employés aient des déplacements courts pour tous leurs travaux importait. Nous avons d'abord positionné la cabine de peinture, puis la salle de mélange, puis il a fallu une extension pour celle-ci. Puis l'entrepôt des consommables et des pièces détachées. Nous avons visualisé ça à l'aide d'un programme 3D en ligne, accroché le plan dans l'ancien atelier, puis l'avons testé et optimisé avec des commandes réelles. Nous avons dessiné et planifié les cabines de peinture, l'extension de la salle de mélange de peinture ainsi que les installations électriques. Le but de la planification était que l'atelier de peinture et l'atelier de tôlerie ne soient séparés l'un de l'autre, c'est de la vieille école. Parce que les tôliers et les peintres peuvent bien travailler ensemble, ce qui permet de gagner beaucoup de temps. De la reprise définitive à l'ouverture le 16 août 2023, Alex et Manuel Lipp ont passé chaque minute libre, y compris les week-ends, sur le nouveau site. En tant qu'artisans bien formés et expérimentés, ils ont bien sûr pu apporter leur aide de diverses manières.

Flexible et fonctionnel

L'entreprise se divise en une salle dite blanche et un atelier proprement dit, «où l'on dépoussière et tape», explique Manuel Lipp. «Nous voulions un espace séparé, propre et calme où laver, aspirer, polir et réparer les pare-brise – si possible, sans perturber le processus de réparation. Le point le plus important concernant la nouvelle structure d'exploitation était que notre gamme devait être élargie pour inclure la réparation de véhicules plus gros tels que les camping-cars et les camions. Notre atelier est désormais trois fois plus grand qu'auparavant», ajoute Manuel Lipp. «Le grand défi était de conquérir de nouveaux clients gros véhicules sans négliger les clients VT existants. Il nous est donc apparu très tôt que nous devons organiser l'atelier de manière mobile afin que les postes de travail puissent être

der Wochenenden am neuen Standort. Als gut ausgebildete und erfahrene Handwerker konnten sie natürlich in vielerlei Hinsicht selbst Hand anlegen.

Flexibel und funktional

Der Betrieb ist aufgeteilt in einen sogenannten Reinraum und die eigentliche Werkstatt, «wo gestaubt und geklopft wird», wie Manuel Lipp erklärt. «Wir wollten einen separaten Raum haben, der sauber und ruhig ist. Da können wir die Autos waschen, saugen, polieren, Frontscheiben reparieren – und zwar möglichst, ohne dass der Ablauf der eigentlichen Schadenreparatur gestört wird. Wichtigster Punkt an der neuen Betriebsstruktur war aber, dass unser Spektrum erweitert werden sollte mit der Reparatur grösserer Fahrzeuge wie Wohnmobile und Lkw. Jetzt ist unsere Werkstatt dreimal so gross wie zuvor», so Manuel Lipp. «Die grosse Herausforderung war, neue Kunden von Grossfahrzeugen zu gewinnen, ohne die bestehenden PW-Kunden zu vernachlässigen. Somit war uns früh klar, dass wir die Werkstatt mobil einrichten müssen, sodass die Arbeitsplätze individuell angepasst werden können, sowohl in der Spenglerei als auch in der Lackiererei.» Dazu wurden drei Lackierkabinen nebeneinander platziert, die durch aufschiebende Tore in eine Grosskabine verwandelt werden können. Auf Schleifstationen mit festen Absauganlagen wurde verzichtet. «Wir konnten alles mit mobilen Werkstattwagen mit integrierter Schleifstation lösen, die zum Fahrzeug bewegt werden. Und falls eine Absauganlage ausfällt, ist das auch kein Problem mehr, wir haben ja noch eine Reserve, wie auch bei den Druckluftkompressoren, von denen wir drei Stück verbaut haben.» Zusätzlich zu fest verbauten Liften kommen auch mobile Lifte zum Einsatz. «Es sind gewaltige Investitionen», gibt Manuel Lipp zu. «Wir haben sicher nicht zu klein gebaut. Es ist so ausgelegt, dass wir personell aufstocken könnten, aber nicht müssen. Wir wollen das Familiäre mit den Kunden beibehalten und weiterhin so pflegen, die Arbeiten sehr sauber kontrollieren können und den Überblick behalten.»
Übrigens: Die Carrosserie Lipp lädt ein zum Tag der offenen Tür am Samstag, 23., und Sonntag, 24. März 2024, jeweils von 10 bis 17 Uhr in der Hackenrüti 2, 6110 Wolhusen. ●

Text und Bilder: Henrik Petro



Der 2019 präsentierte Kunststoffverbundwerkstoff eignet sich zur Herstellung von superleichten Carrosserieteilen für den Rennsport.

Le matériau composite plastique stable présenté en 2019 convient à la production de pièces de carrosserie ultralégères pour la course.

adaptés individuellement, aussi bien dans l'atelier de tôlerie que dans l'atelier de peinture.»

À cet effet, 3 cabines de peinture ont été juxtaposées, pouvant être transformées en une grande cabine grâce à des portes coulissantes, les stations de ponçage à systèmes d'extraction fixes supprimées. «On a tout résolu avec des chariots d'atelier mobiles à station de ponçage intégrée qui sont déplacés vers le véhicule. Si un système d'aspi tombe en panne, ce n'est plus un problème, nous avons encore une réserve, comme pour les compresseurs, dont nous avons trois.» En plus des ascenseurs permanents, on en a des mobiles. «C'est un investissement énorme», reconnaît Manuel Lipp. «Nous n'avons donc pas vu trop petit. Nous pourrions augmenter le personnel, mais n'y sommes pas obligés. Nous voulons maintenir l'ambiance familiale avec les clients et continuer ainsi, pouvoir contrôler le travail avec le plus grand soin et garder une vue d'ensemble. A propos : la Carrosserie Lipp vous invite à sa journée portes ouvertes les samedi 23 et dimanche 24 mars 2024, de 10h à 17h, au Hackenrüti 2, 6110 Wolhusen. ●

Texte et images: Henrik Petro

Carrosserie Lipp AG

Im Porträt

1987 gründet Alex Lipp mit seiner Frau Priska Lipp seine Carrosserie-Spenglerei und entwickelt im selben Jahr den pneumatischen Antrieb für den Handblechumformer. Die Blechumformmaschine wird noch heute für die Bearbeitung von Metall im Restaurationsbereich verwendet und von der Firma Eckold, Trimmis, weltweit vertrieben. 1992 kauft und bezieht Alex Lipp ein eigenes Firmengebäude in Ruswil LU. 1996 wird die Firma in eine AG umgewandelt. Am 1.1.2019 tritt mit Carrosseriespengler Manuel Lipp (WorldSkills-Vize-Weltmeister 2015) die zweite Generation in den Betrieb ein. Ende desselben Jahres präsentiert Manuel Lipp einen selbst entwickelten Kunststoffverbundwerkstoff für superleichte Carrosserieteile. 2021 wird per Handschlag der Kauf der neuen Liegenschaft in Wolhusen vereinbart, die zwei Jahre später nach kurzer Umbauzeit im August 2023 bezogen wird. Erstmals bietet die Carrosserie Lipp AG auch Lackierarbeiten im eigenen Haus an, auch für Grossfahrzeuge wie Wohnmobile und Lkw. Seit 2022 ist sie zudem offizieller Vertragshändler von JAC-Elektroautos. Der TOP-Ausbildungsbetrieb bildet zurzeit zwei Carrosseriespengler und eine Carrosserielackiererin aus.

www.car-lipp.ch

Carrosserie Lipp AG

Portrait

En 1987, Alex Lipp fonde son atelier de carrosserie-tôlerie avec son épouse Priska Lipp et développe la même année l'entraînement pneumatique pour la machine portative de formage de tôles, encore utilisée aujourd'hui pour le traitement des métaux dans le secteur de la restauration et vendue dans le monde entier par la société Eckold Trimmis. En 1992, Alex Lipp achète et emménage dans son propre bâtiment à Ruswil LU. En 1996, l'entreprise est transformée en SA. Le 1^{er} janvier 2019, la 2^e génération rejoint l'entreprise avec le carrossier-tôlier Manuel Lipp (vice-champion WorldSkills 2015). La même année, Manuel Lipp présente un matériau composite plastique qu'il a lui-même développé pour des pièces de carrosserie ultra légères. En 2021, l'achat de la nouvelle propriété à Wolhusen est convenu par une poignée de main, emmenagée 2 ans plus tard après une courte rénovation en août 2023. Pour la 1^{re} fois, la Carrosserie Lipp AG propose aussi des travaux de peinture en interne, itou pour les gros véhicules tels que camping-cars et camions, et est également revendeur officiel des voitures électriques JAC depuis 2022. La TOP entreprise de formation TEF forme actuellement deux tôliers et un peintre.

www.car-lipp.ch